

## PODFUK ZASTÁVKY

Vážení spoluobčané,

Dovolu, bychom se jako vedení města vyjádřili k právě proběhlému **audit**u a dalšímu sledu událostí s auditem souvisejících.

Část projektu – výstavba a rekonstrukce autobusových zastávek v Hoře Svaté Kateřiny je spolufinancována pomocí dotace ze Státního zemědělského intervenčního fondu.(SZIF) Schválení dotace je proces, který má svá pravidla a těmi se musí žadatel, který dotaci dostal, řídit od podání žádosti až po dokončení díla.

Po získání souhlasu na dotaci se začaly v našem městečku dít věci. Bez skrupulí šlo ihned „kašlat“ na dotační PRAVIDLA. Bez písemné žádosti a souhlasu SZIFu se změnilo rozměry zastávek a vynechalo se jedno okno. Oslovil se jeden zedník a jeden truhlář, (výběr jednoho dodavatele je v tomto případě možný, jenže poptat se musí nejméně 2, aby došlo k transparentnosti rovného zacházení.) To však bylo bývalému vedení jedno, jako to, že dvě ze čtyř zastávek stojí na cizím pozemku bez písemného souhlasu majitele.

Z tohoto nezodpovědného jednání vyplývá:

1. Začalo se pracovat bez souhlasu SZIFu o změně stavby s rizikem toho, že **město dotaci nedostane.**
2. Práce byly zadány bez **transparentnosti rovného zacházení.**
3. Vesele se nechalo stavět na cizím pozemku, **bez písemného souhlasu vlastníka.**

Jenže padla kosa na kámen, změnilo se vedení města a to začalo klást otázky, pro někoho velmi nepříjemné otázky. Po získání veškerých informací a vyjádření nezávislého auditora vyvodilo vedení města jediný možný závěr. **Práce na projektu vykazuje znaky dotačního podvodu.**

Co s tím?

- A) Nic, prostě se zastávky dokončí, hezky se přidají lavičky a informační tabule, SZIFu se **zalže**, že teprve ke stavbě zastávek dojde.  
Proplatí se faktury dodavatelům za dílo, které však ještě **oficiálně nestojí**.  
Budeme se tvářit jako, že je vše v pořádku a navážeme na politiku **lží, podvodů**, bezpečného chování a jednání.
- B) SZIFu se po pravdě napíše, že už jsou zastávky postavené se změnami a poprosí se o přiznání dotace.  
Vyšetří se policií, zda nedošlo k diskriminaci při výběru dodavatelů.  
Zažádá se o písemný souhlas majitelů pozemků, kde stojí 2 zastávky.  
Zastávky se dokončí a faktury se proplatí dodavatelům.

Někteří zastupitelé města nás nabádají k tomu, bychom situaci řešili podle možnosti A) a tím „nepoškodili“ zájmy města. Máme nechat vše dokončit a zbytečně na sebe neupozorňovat, nechat věci plynout ve starých kolejích a přímo se podílet na podvodu.

Úzké vedení města však tuto variantu nepodpoří, připomínáme, že jsme šli do voleb, bychom odstranili prapodivné praktiky i pokřivené jednání minulých zástupců města. Proto podpoříme variantu B). Je docela dobře možné, že nám SZIF dotaci neposkytne a nárok na zaplacení prací půjde za tím, kdo se na blamáži přímo i nepřímo podílel.

V současné době žádá vedení města o změnu parametru projektu před dokončením. Některé vady a chyby však odstranit nelze.

Jsme na Vaší straně

Lubomír Šlapka  
starosta města

Mgr. Irena Krausová  
1. místostarostka